

Veronika Licheva en el transporte y las carreteras de Navarra

Desde TRADISNA, queremos dar voz a las mujeres transportistas que día a día demuestran su valentía y compromiso en un sector históricamente dominado por hombres. Es por ello que presentamos la historia de Veronika, conductora de camión desde hace más de 12 años.

A pesar de su juventud, Veronika adicionalmente ejerce como administradora de la mercantil I.V. Fustitrans, S.L., demostrando su capacidad de liderazgo también en puestos de responsabilidad y dirección de negocios.

De un apoyo familiar a una pasión sobre ruedas

Veronika entró al mundo del transporte en **2013**, inicialmente para ayudar a sus padres en la empresa familiar. Sin embargo, lo que comenzó como una ayuda puntual, pronto se convirtió en su **profesión y pasión**.

«Siempre me ha encantado el mundo del motor y viajar, así que convertí lo que empezó como un apoyo a mis padres en mi trabajo y forma de vida.»

Hoy, Veronika lidera su propio camino en el transporte y como emprendedora de éxito, dirige su empresa, enfrentando los desafíos diarios del sector con determinación y resiliencia.

Ser mujer en el transporte: Retos y oportunidades

Cuando le preguntamos sobre los principales desafíos de ser mujer camionera, Veronika destacó la **diferencia de fuerza física** como un obstáculo inicial, especialmente en tareas como abrir lonas o remolques. Sin embargo, asegura de que con el tiempo se adquiriera la destreza necesaria.

Sobre la infraestructura en las carreteras, reconoce que **aún hay margen de mejora**, pero que en la mayoría de las áreas de descanso donde se suele mover ya se encuentran duchas y baños acondicionados para mujeres. (más zonas de aparcamiento vigiladas....)

«Depende mucho de la zona en la que estés, pero en general me siento bien acogida por mis compañeros en la carretera.»

Su día a día : rutas, jornadas y descansos

Veronika nos cuenta que su **actividad varía a lo largo del año**, dependiendo de la temporada y las necesidades del mercado.

*«Durante **7 u 8 meses**, trabajo exclusivamente en la **Ribera de Navarra**, como mucho llegando a Alfaró. En esta época, mis jornadas suelen ser de **10 a 12 horas**, pero en los momentos de mayor demanda, como el final de la campaña, pueden extenderse hasta **15 horas al día**.»*

En campaña, sus rutas son cortas, de aproximadamente **60 km por viaje**, y suele realizar **de 3 a 5 trayectos diarios**. **Todas las noches puede regresar a casa**, algo que considera una ventaja que **no todos los transportistas tienen**.

Aunque ya ha hecho evolucionar su actividad, ahora también se ha arriesgado a coger otro trabajo fuera de temporada, haciendo rutas por **Logroño, Pamplona, Bilbao, Toledo y alrededores de Madrid**. En este caso, tal como ella misma indica “ tengo que dormir fuera, aunque algunas semanas puedo volver **dos veces entre semana y el fin de semana, o solo el fin de semana**, dependiendo de los viajes que nos asignen.». Esta adaptación a una actividad

cambiante, no facilita la conciliación profesional y familiar, lo que evidencia la dureza del transporte.

*También le obliga a **pasar muchas horas al volante, y dormir fuera, aumenta los riesgos en carretera**, y no siempre se cuenta con áreas de descanso seguras y bien acondicionadas.*

El transporte en la actualidad: Falta de conductores y condiciones laborales

Actualmente, su empresa cuenta con **dos trabajadores** , aunque lo ideal sería contar con el doble de personal. Según Veronika, la falta de transportistas se debe a que el trabajo es **muy exigente y duro**. Sin embargo, a pesar de las dificultades, poco a poco va haciendo crecer el negocio y contratar a más personas que puedan ayudarle en la actividad es su ilusión.

Un mensaje para las futuras mujeres transportistas.

Como mensaje a las mujeres que desean entrar en el sector, Veronika las anima a **dejar el miedo atrás y atreverse** :

«Que se arriesguen, que se quiten los miedos. Una vez que entren en la profesión, descubrirán que puede ser parte esencial de sus vidas y que les va a encantar.»

*Desde **TRADISNA** , queremos **reivindicar el trabajo de las mujeres en el transporte** , en general, y el de Verónica en particular, porque creemos que es fiel reflejo de una actividad muy exigente, pero que su afán de superación y responsabilidad profesional, le hacen acreedora a este reconocimiento como autónoma del año en la actividad del transporte.*



